

职称申报材料之一

编号：_____

（中）级职称申报人基本情况及评审登记表

姓名	黄燕	性别	女	出生	1992年6月	参加工作时间	2017年5月	现工作单位	松山湖材料实验室	现任行政职务	无					
何时毕业于何院校何专业	2017年3月毕业于南京航空航天大学材料加工工程专业		本专业最高学历	研究生	学位	硕士	办学形式	全日制	现职称专业及名称	无	现职称获得方式	无	现职称获得时间	无	现职称发证单位	无
现从事何专业技术工作	材料工程	现受聘何专业技术职务	高级工程师	从事本专业或相近专业技术工作		8年	申报何职称	(材料)专业(工程师)职称		有无同时或不同时申报其他系列(专业)职称及其名称		无				
职称外语考试						全国计算机应用能力考试			专业实践能力考试(考评结合专业填写)							
已获得无级别合格证	成绩无分,属评委会不做要求倾斜范围	考试时间无	属评委会不做要求免试范围		已获得无个模块合格证	属评委会不做要求政策倾斜范围		考试专业	考试成绩	考试时间	无					
主要工作经历	<p>2017年5月至2020年7月 在比亚迪汽车工业有限公司工作,担任高级品质工程师;</p> <p>2020年7月至2024年12月 在松山湖材料实验室工作,担任工程师;</p> <p>2024年12月至今 在松山湖材料实验室工作,担任高级工程师。</p>															
专业技术工作经历(能力)及业绩成果情况	<p>本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第 1. (1) 业绩成果条件第 1. (1) (3) (6) 项之规定, 主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名):</p> <p>一、工作能力条件:</p> <p>符合“从事研究开发的工程技术人员”第1项工作经历(能力)条件:</p> <p>1、参与完成企业的技术研发、技术攻关项目。</p> <p>2017年5月至2020年7月,申报人在比亚迪汽车工业有限公司担任高级品质工程师岗位,从事轨道交通车辆铝合金白车身的焊接质量管理工作。在职期间负责大型轻轨车辆云巴项目研发阶段的铝合金白车身质量控制。申报人在职期间熟练掌握行业标准,识别出铝合金焊接白车身零部件强度、模态、疲劳等关键特性。基于风险思维对产品开发过程进行品质监督,审核设计部门提交的产品验证等技术资料。针对铝合金白车身疲劳寿命不足的问题,申报人参与技术攻关,协调设计、工艺、生产部门,推动改善焊接结构/工艺设计,提升白车身疲劳寿命,使该车型按时通过产品定型认可及首件鉴定,顺利达成量产。</p> <p>2、作为技术骨干参加完成政府科技部门科研项目。</p> <p>2020至今,申报人就职于松山湖材料实验室,从事金属复合材料的成分设计、制备与组织性能研究工作,取得了创新性研究成果,以申报人一作在金属材料国际顶刊《Acta Materialia》上发表论文2篇,并获授权专利1项。申报人在职期间作为技术骨干,参与完成了多个科研项目,包括广东省区域联合基金-重点项目、新金属材料国家重点实验室开放基金资助项目、国家自然科学基金面上项目等,在非晶复合材料、马氏体相变等研究方面积累了丰富的经验和理论基础。</p> <p>二、业绩成果条件:</p> <p>符合第1、3、6项业绩成果条件:</p> <p>1、符合第1.(1)项之规定:参与完成国家级、省部级项目1项以上,并通过验收。</p> <p>申报人参与完成2项国家级/省部级基金项目,并通过验收。</p> <p>(1)项目名称:轻质高性能非晶复合材料的开发及其应用探索,广东省区域联合基金-重点项目。执行时间:2020.10.01-2023.9.30,排名第6,已通过验收。</p> <p>(2)项目名称:相变增韧非晶复合材料的耐蚀性能与腐蚀机理研究,新金属材料国家重点实验室开放基金资助项。执行时间:2023.01.01-2024.12.31,除负责人外排名第1,已通过验收。</p> <p>2、符合第1.(3)项之规定:取得本专业有较大实用价值的发明专利。</p> <p>申报人作为第2发明人,获授权发明专利1项。专利名称:非晶复合材料及其制备方法(专利号:ZL 2023 1 0943202.9) 授权时间:2025年12月26日。</p> <p>3、符合第1.(6)项之规定:以第一作者在国内外学术期刊上发表学术论文1篇以上。</p> <p>任职以来,申报人以第一作者/共同一作在金属材料领域顶刊《Acta Materialia》发表学术论文2篇。代表性研究成果介绍如下:</p> <p>(1)揭示了B2→B19'马氏体相变的剪切机制。申报人通过主组元合金化方法研发了一种超强马氏体相变的CuZr-基非晶复合材料,该复合材料在受力时极易发生马氏体相变。例如,经简单机械磨抛后,单晶B2发生了不完全马氏体相变,获得了一种核壳结构的双相共存组织,产生了全部12个马氏体变体与B2相共存。这种奇特组织结构为马氏体相变晶体学研究创造了绝佳的条件。基于此,申报人采用极图法,精确获得了残余奥氏体B2和马氏体B19'的晶体学取向关系并进一步推导出了B2→B19'马氏体相变的剪切机制,即剪切面为{011}_{B2},剪切方向为<100>_{B2}。申报人首次从实验上揭示了B2→B19'马氏体相变的剪切机制,澄清了文献中多年的争议。上述研究成果,发表在金属材料领域顶刊《Acta Materialia》(2024,第一作者)。</p> <p>(2)揭示B2晶体的马氏体相变各向异性机制。申报人基于EBSD表征技术发现非晶复合材料的球形B2相是单晶,通过微柱压缩试验对B2单晶中晶体学取向依赖的马氏体相变进行了系统研究。结果揭示B2的马氏体相变具有强烈各向异性,即沿加载轴,近<100>取向的B2易于断裂而无马氏体相变;而近<011>/<111>取向的B2则易于发生马氏体相变。由此首次确定了B2晶体相马氏体相变的临界分切应力,表明马氏体相变的起始是通过{011}<100>_{B2}晶格剪切应力控制。上述研究成果,发表在金属材料领域顶刊《Acta Materialia》(2025,共同一作)。</p>															
本人对负面工作的说明:	无															
提交论文、著作或	标题内容	作者名次	何时发表何刊物杂志	刊号	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)											
	Frictional shear stress-induced incomplete martensitic transformation in mono-crystalline B2-CuZr spherulites	共一(排名第1)	2024年267期《Acta Materialia》	ISSN:1359-6454	SCI											
	Anisotropic martensitic transformation in B2-CuZr-structured crystallites	共一(排名第2)	2025年289期《Acta Materialia》	ISSN:1359-6454	SCI											

评 前 公 示					单 位 审 核 评 价 意 见				
	年 月 日 (公章)								
	本人承诺：以上所填写及提交的材料内容真实，并对此负责和承担相应后果。								
申报人签名：年 月 日									
以上填写的内容，已经我单位核对无误，并对此负责和承担相应后果。									
单位负责人签名：年 月 日				单位负责人签名：年 月 日					
专业学科组评审情况	学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果	评委会人数	到会人数	同意票	不同意票

说明：1、此表由申报人填写后用 **A3 纸单面打印**，经单位审核盖章（**2份原件**；评委会另有要求的按其要求提交）送相应评委会办公室。2、“现职称取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于150字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用，评审结束后评委会办公室应将本表原件填上评审结果，并按职称审批、发证表名单顺序装订上报职称审核确认单位备查。

()评委会公章：

年 月 日